

ProAquaMeppel.nl
Steenwijkerstraatweg 86
Tel 0522 254007
Fax 0522 252551
WWW.ProAquaMeppel.nl
Info@ProAquaMeppel.nl



Doerak en Marak Log- en instructieboek

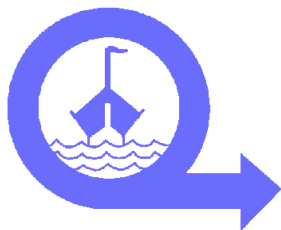
Type : _____

Nr. : _____

Afleveringsdatum: _____

Naam : _____

Eigenaar : _____

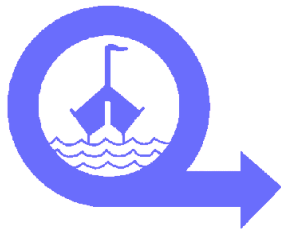


ProAquaMeppel.nl
Steenwijkerstraatweg 86
Tel 0522 254007
Fax 0522 252551
WWW.ProAquaMeppel.nl
Info@ProAquaMeppel.nl



SCHEMA ZEKERINGENPANEEL

<u>Zekering</u>	<u>Bedrading</u>	<u>Bestemming</u>
8 amp	geel	Toplicht
8 amp	blauw	B.B. licht
8 amp	blauw blauw	S.B. licht Dashboard
8 amp	wit	Ruitenwisser
8 amp	wit	Ruitenwisser
8 amp	rood bruin	Verlichting binnen Stopcontact binnen
8 amp	rood rood	Verlichting binnen Verlichting binnen
		Reserve
8 amp	groen	Lenspomp



ProAquaMeppel.nl
Steenwijkerstraatweg 86
Tel 0522 254007
Fax 0522 252551
WWW.ProAquaMeppel.nl
Info@ProAquaMeppel.nl



CHECKLIST

Voor het starten	Koelwaterkraan openen; Hoofdsleutel accu inschakelen, Koelwaterpeil interkoeling controleren; Oliepeil carter controleren; Brandstof controleren.
Tijdens het varen	Regelmatig koelwater uit de uitlaat controleren; Meters en controlelampjes dashboard controleren.
Na het varen	Schroefaskoker vet geven; Koelwaterkraan sluiten; Bij verlaten van het schip accu-schakelaar uitschakelen.
Elke 10 uur	Roerkoning smeren d.m.v. vetnippel; (Vanaf D780 stuuras smeren elke 2 maanden)

:

WAARSCHUWING:

Uw hydraulische keerkoppeling (Velvet) mag NIET langer dan een kwartier in zijn vrijstand draaien, omdat in deze vrijloop GEEN smering plaatsvindt.
Deze smering vindt pas plaats wanneer uw schroefas begint te draaien.

Dit betekent in de praktijk:

- Als u een koude motor start, schakel dan na 2 minuten in ieder geval eenmaal in zijn voor- of achteruit. Uw koppeling wordt dan gesmeerd en hij kan er weer een kwartier tegen;
- Als U gevaren heeft kunt u de motor rustig een kwartier in de vrijloop laten draaien.

Wij vertrouwen u met het bovenstaande van dienst te zijn en tekenen,

Hoogachtend,
Verkoophaven
ProAquaMeppel.nl



ProAquaMeppel.nl
Steenwijkerstraatweg 86
Tel 0522 254007
Fax 0522 252551
WWW.ProAquaMeppel.nl
Info@ProAquaMeppel.nl



VERFSHEMA DOERAK/MARAK.

Alle typen worden als kasko zowel binnen als buiten na de afbouw volledig gestaalstraald.

Daarna verzinkt buitenom, volgens Zweedse norm SIS-05-1900 1967 SA 2,5 d.m.v. resikote E.L. zinkcompound.

Hierover wordt aangebracht resikote D.C. bovenwater in een laagdikte van 80 tot 100 mu, onderwater in een laagdikte van 200 tot 250 mu. Binnenboord wordt 80 mu Resikote D.C. rechtstreeks op de gestraalde ondergrond aangebracht.

Deze voorbehandeling wordt aangebracht door Mecotec Ammerzoden. Men moet trachten deze laag NOOIT te beschadigen en dus zeker niet schuren en/of krabben.

Afwerking Bovenwater:

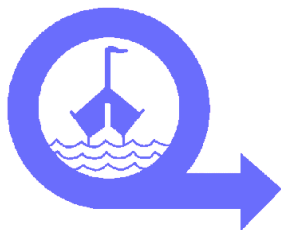
- uitgevuld met Ruwa Epoxy Plamuur;
- gronden, een laag Ruwa Heavy Coat;
- een laag Ruwa rijplamuur;
- een laag grondverf Onol 50551;
- een laag voorlak 10% verdund Rubbo1-AZ;
 - romp 5889 blauw-S2.20.10
 - 5893 groen M6.30.15
 - 17 Marakgroen-NO.15.10
- opbouw D 809 creme G4.07.80
- kajuitdak D 17.4 lever -G4.12.55

Loopdekken:

- uitgevuld met Epoxy Plamuur;
- grondlaag Heavy Coat;
- 2 lagen dekkenverf AC grijs of beige.

Afwerking Onderwater:

- een laag Ruwa Heavy Coat over de Resikote D/C;
- een a twee lagen Ruwa Chloorrubber Antifouling roodbruin.



ProAquaMeppel.nl
Steenwijkerstraatweg 86
Tel 0522 254007
Fax 0522 252551
WWW.ProAquaMeppel.nl
Info@ProAquaMeppel.nl



WENKEN REGELMATIGE CONTROLE PLUS ONDERHOUD DOERAK.

Doerak 600, 700 en 730 AK:

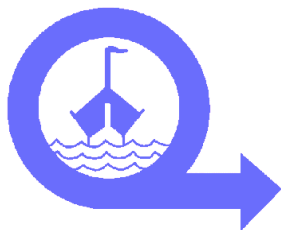
Starten:	<ul style="list-style-type: none">- controleren of koelwaterkraan openstaat;- keerkoppeling uitschakelen en half gas geven;- contactsleutel in stand één draaien;- dan contactsleutel indrukken en doordraaien naar "start";- direct als motor loopt sleutel loslaten, deze moet dan in stand een terugspringen.
Opm.:	<ul style="list-style-type: none">- Wanneer motor loopt contact NOOIT op "nulstand" zetten, voor het wegvaren de motor enkele minuten warm laten lopen.
Stoppen:	<ul style="list-style-type: none">- motor in vrij zetten;- stopknop of gashendel dichtzetten;- als motor stilstaat contact afzetten.

Doerak 780, 850 en 950:

Starten:	<ul style="list-style-type: none">- controleren of koelwaterkraan openstaat;- keerkoppeling uitschakelen en half gas geven;- ongeveer 50 sec. voorverwarmen door contactsleutel in stand "50 sec" te draaien;- dan contactsleutel indrukken en doordraaien naar "start";- direct als motor loopt sleutel loslaten, deze moet dan in stand één terugspringen;- controleren of de meters werken, zo niet dan:<ol style="list-style-type: none">1. staat de contactsleutel niet in stand één;2. in het andere geval de motor direct afzetten en de motorzekering controleren (op motor).
Opm.:	<ul style="list-style-type: none">- Wanneer de motor loopt contact NOOIT op "nulstand" zetten, voor het wegvaren de motor enkele minuten warm laten lopen.
Stoppen:	<ul style="list-style-type: none">- motor in vrij zetten;- zwarte knop uittrekken;- als motor stilstaat contact afzetten.

WENKEN VOOR DE EERSTE VAART:

- Is Uw verzekering in orde?
- Vaart u rustig.

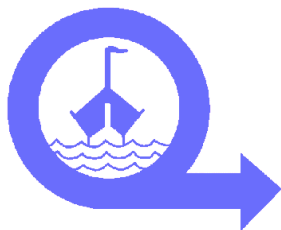


ProAquaMeppel.nl
Steenwijkerstraatweg 86
Tel 0522 254007
Fax 0522 252551
WWW.ProAquaMeppel.nl
Info@ProAquaMeppel.nl



REGELMATIGE CONTROLE PLUS ONDERHOUD DOERAK.

Motor:	<ul style="list-style-type: none">-Lees aandachtig het motorinstructieboek.-Oliepeil motor controleren (dagelijks);-Oliepeil keerkoppeling controleren (maandelijks);-Brandstofniveau tank controleren;-Koelwaterpeil interkoeling controleren;-Wierpot controleren op verstopping, kraan afsluiten bij afwezigheid;-Spanning V-snaar controleren;-Accuvloeistofpeil controleren;-Controle op lekkage van brandstof, olie, water etc.;-Controle op loslopen of lostrillen van moeren, bouten, motorsteunen, schroefasflens etc.;-D 600 autocleanfilter enkele malen ronddraaien;-Bij langdurige afwezigheid:<ul style="list-style-type: none">a. afsluiters dichtdraaien;b. gaskraan dicht;c. accuschakelaar uit.-Schroefaskoker smeren na elke vaart (b.v. Shell Livrona nr. 3); Voorste nippel \pm 4 slagen, achterste \pm 8 slagen. D 950 SB-nippel \pm 4 slagen, middel \pm 8, BB \pm 2.-Een kleine lekkage bij draaiende schroefas verdient aanbeveling!-Bij overmatige lekkage van de schroefasgland de stop-bus voorzichtig iets vaster aandraaien (beide moeren evenveel); Als de stopbus niet verder ingedraaid kan worden, de schroefaspakking (ringen vetkoord) vernieuwen.
Brandstoftank:	<ul style="list-style-type: none">- Wij adviseren de kranen altijd open te laten staan (voorkomt lucht in motor);- Condenswater en evt. vuil aftappen d.m.v. de onderste afsluiter of via de waterafscheider (D 600 en D 700).
Watertank:	<ul style="list-style-type: none">-Als de slang van het peilglas te grote aanslag vertoont, deze vervangen door een nieuwe;- Bij het vullen op het peilglas kijken voor het niveau, niet wachten tot de tank buiten overloopt (mangatdeksel sluit niet hermetisch).
Afgewerkte olie:	<ul style="list-style-type: none">- Gooi bij olie-verversen geen afgewerkte olie in het water of op de kant.Bedenk 1 liter olie verontreinigt 100.000 liter drinkwater!

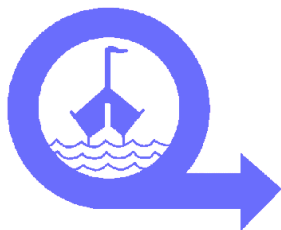


ProAquaMeppel.nl
Steenwijkerstraatweg 86
Tel 0522 254007
Fax 0522 252551
WWW.ProAquaMeppel.nl
Info@ProAquaMeppel.nl



WENKEN REGELMATIGE CONTROLE PLUS ONDERHOUD DOERAK.

Zekeringkast	<ul style="list-style-type: none">- onder instrumentenpaneel; gebruikt worden de normale 8 amp. porceleinen zekeringen;- een bajonet zekering op motor, 16 amp.- luchthoorn (25 amp.).
Stuurinrichting	<ul style="list-style-type: none">- stuurkabel en stuurkast jaarlijks invetten;- stuurkabelspanning controleren en zonodig bijstellen, spanschroef in stuurkast;- roerkoning smeren, nippel naast inspectiekoker (maandelijks).
Watertank	<ul style="list-style-type: none">- de hoeveelheid water is af te lezen op het peilglas tegen de tank;- het inspectieluik en het ontluichtingsventiel op de tank sluiten niet hermetisch af (behalve D 700), daarom bij het vullen kijken of de tank vol is en niet overloopt;- 's-winters: tank en leidingen leegpompen.
Toilet	<ul style="list-style-type: none">- vóór gebruik: de twee afsluiters naast het toilet openen, het hendeltje rechts boven aan de pomp naar u toezetten en enkele slagen pompen.- na gebruik: voldoende pompen met het hendeltje naar u toe, dan het hendeltje van u afzetten en het toilet droogpompen, daarna het hendeltje weer naar u toe zetten.- bij langdurige afwezigheid de beide kranen sluiten.- 's-winters: afsluiters sluiten, slangen demonteren, toilet aftappen d.m.v. aftapplug onder aan toilet. Men kan het toilet ook vullen met anti-vries.
Gascomfoor	<ul style="list-style-type: none">- gasknop indrukken en doordraaien naar hoogste stand, ingedrukt houden en aansteken, hierna nog ongeveer 30 sec. ingedrukt houden, daarna knop loslaten, het gas moet branden.
Gasfles	<ul style="list-style-type: none">- bij langdurige afwezigheid de kraan op de gasfles sluiten.
Term-X-kachel	<ul style="list-style-type: none">- belangrijk: Zorg voor voldoende ventilatie! Laat de gaskachel 's-nachts nooit branden!- gebruik: hoofdkraan openen, reguleerknop op half zetten, bovenste knop naar links drukken (dit kan alleen wanneer men de onderste knop even naar rechts drukt), vasthouden en de kachel in het midden aansteken.- De knop ca. 40 sec. vasthouden- daarna de knop loslaten (de vlam gaat uit),- de kachel brandt nu, waakvlam blijft aan.- geheel afzetten van de kachel gebeurt met de hoofdkraan.
Luchthoorn	<ul style="list-style-type: none">- de zekering van de luchthoorn moet 25 amp. zijn.
Inspectiekoker	<ul style="list-style-type: none">- deze dient om de schroef te inspecteren en evt. plastic zakken e.d. te verwijderen,- bij gebruik de motor ALTIJD afzetten,- na gebruik controleren of deze niet lekt.
Scharnierpunten	<ul style="list-style-type: none">- regelmatig een druppeltje olie of vet geven, evenals gas- en koppelingskabels.

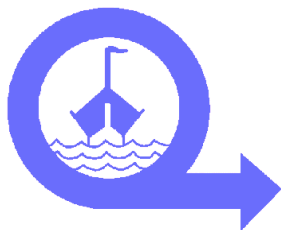


ProAquaMeppel.nl
Steenwijkerstraatweg 86
Tel 0522 254007
Fax 0522 252551
WWW.ProAquaMeppel.nl
Info@ProAquaMeppel.nl



CONTROLE PLUS ONDERHOUD VAN UW DOERAK.

Tent	Regelmatig schoonmaken met b.v. groene zeep, ritssluiting 2 maal jaarlijks behandelen met zuurvrije vaseline of transparante siliconen-spray. Bij opbergen verdient het aanbeveling de tent op te rollen i.p.v. op te vouwen.
Scharnierende gedeelten opbouw:	Aangezien bij het neerklappen van de opbouw hier staal over staal schuurt, dient U deze buitenscharnieren regelmatig in te vetten met b.v. zuurvrije vaseline om hier roestvorming tegen te gaan.
Gasleidingslang	Een maal jaarlijks controleren en zo nodig vernieuwen.
Staalwerk bovenwater	Beschadigingen ontroesten en grondig ontvetten met wasbenzine en naspoelen met water. Kleine beschadigingen tot 10 cm ² herstellen met Autoflex Epoxy Kit. Voorlakken met 15% verdunde Rubbol AZ. Twee maal aflakken met Rubbol AZ 5-10% verdund.
Staalwerk onderwater	Reinigen met water en Flexa Rinser. Kleine beschadigingen ontroesten, schuren en repareren met Autoflex Epoxy Kit. Afwerken met Ruwa Chloorrubber Antifouling. Voor grote beschadigingen kunt U beter contact opnemen met onze service-afdeling.
Houtwerk	Schoonhouden en reinigen met vochtige doek. Na verloop van jaren eventueel schuren, ontvetten en nieuwe matvernis opzetten.
Leguaan	Deze 's-winters afnemen, droog opbergen en in het voorjaar weer aanbrengen, Doerak leguanen zijn natuurlijk via ProAquaMeppel na te bestellen.

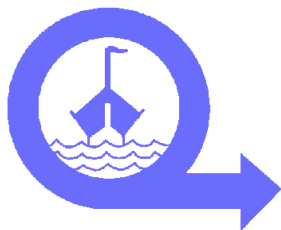


ProAquaMeppel.nl
Steenwijkerstraatweg 86
Tel 0522 254007
Fax 0522 252551
WWW.ProAquaMeppel.nl
Info@ProAquaMeppel.nl



CONTROLE EN ONDERHOUD VAN UW DOERAK.

Koelkast-gas	<ul style="list-style-type: none">- Hoofdkraan openen;- Reguleerknop op een kwart zetten;- Onderbreking van thermische beveiliging indrukken en 10 à 15 sec. ingedrukt houden. Daarna weer op laten komen;- Opnieuw de onderbreking van de thermische beveiliging indrukken en met de andere hand de ontstekingsknop met korte tussenpozen (5 sec.) enkele malen indrukken. <p>De onderbreking van de thermische beveiliging ± 30 sec. ingedrukt houden na ontbranding van de koelkast;</p> <ul style="list-style-type: none">- U kunt de waakvlam zien branden door het contrôle-glaasje onder in de koelkast;- Geheel afzetten van de koelkast gebeurt met de hoofdkraan;- Aanbevolen wordt de koelkast 'snachts op de laagste stand te zetten.
Geyser-gas	<ul style="list-style-type: none">- Lees gebruiksaanwijzingen van de geyser;- Gaskraan en koudwaterstopkraan achterin openen;- Gasschakelaar geheel naar links draaien (laatste stuk kleine veerdruk) totdat U het klapgeluid van de ontsteking hoort, welke de waakvlam ontsteekt;- Na ontsteking de draaiknop nog 10 sec. vasthouden, daarna terugdraaien naar middenstand;- De geyser kan nu gebruikt worden.- Het kan nodig zijn de geyser eerst te ontluchten met de gasschakelaar (bij nieuwe gasfles).
Webasto	<ul style="list-style-type: none">- Voor het (automatisch) starten heeft de verwarming een hoge spanning nodig. Het kan voorkomen, dat de motor gestart moet worden om de verwarming voldoende spanning te geven;- Nadat de verwarming is afgezet, moet deze nog ca. een half uur door kunnen lopen. Om bij het van boord gaan toch de hoofdschakelaar van de accu te kunnen afzetten, loopt de voeding van de verwarming rechtstreeks naar de accu en niet via de hoofdschakelaar.
Gebruik Webasto	<ul style="list-style-type: none">- Schakelaar op "verwarming" zetten;- Na ± 5 min. slaat de verwarming aan en gaat het groene lampje branden;- Brandt het rode lampje (storing) dan de schakelaar uitzetten en weer op verwarming zetten;- Indien de rode lamp blijft branden, is het waarschijnlijk dat men de smeltzekering op/in de verwarming moet vervangen;- Wanneer de verwarming slecht brandt (veel vocht): afzetten en uit laten branden, hierna opnieuw starten;- Lees de bijgeleverde uitgebreide Webasto-instructie.



ProAquaMeppel.nl
Steenwijkerstraatweg 86
Tel 0522 254007
Fax 0522 252551
WWW.ProAquaMeppel.nl
Info@ProAquaMeppel.nl



WENKEN VOOR 'S-WINTERS.

Voor winterberging en volledige verzorging van motor, water en accu etc. kunt u uw schip bij ProAquaMeppel in winterberging onderbrengen.

Onze vakmensen zorgen er dan voor, dat uw schip optimaal de winter doorkomt.

Motor	<ul style="list-style-type: none">- Lees het motorinstructieboek;- Pomp de schroefaskoker overmatig vol vet;- Het interkoelsysteem vullen met anti-vries;- Het open systeem aftappen als volgt: motor warm laten lopen, stilzetten, afsluiter onder wierpot sluiten, wierpotdeksel openen, bij Yanmar motor aftappen d.m.v. aftappluggen, uitlaat aftappen, alle aftappluggen sluiten. Alle typen: motor hierna + 30 sec. laten lopen (met open wierpot) om het nog aanwezige water te verwijderen. Dan met nog lopende motor ½ à 1 liter anti-vries/water 60/40 % in de wierpot laten lopen, in de motor laten circuleren, dan motor stilzetten;- Zie voor stilligen van de motor gedurende de gehele winter de conserveringswenken.
Accu	<ul style="list-style-type: none">- Uit de boot verwijderen.
Brandstoftank	<ul style="list-style-type: none">- Geheel vol olie, kranen open laten, condenswater aftappen.
Toilet	<ul style="list-style-type: none">- Zie wenken.
Watersysteem	<ul style="list-style-type: none">- Geyser direct bij vorstgevaar aftappen als volgt: waterstopkraan achter op de geysers sluiten (niet nodig als watersysteem al leeg is), temperatuurregelaar naar links draaien, beide kranen leeg laten lopen, dan aftapschroef uitdraaien, water weg laten lopen en aftapschroef weer bevestigen. Afsluiter op watertank dichtzetten (watertank moet inmiddels leeg zijn), slang losnemen en leeg laten lopen, slangen naar of van waterpompje of voetschroef losnemen en leeg laten lopen. Indien aanwezig, leidingen naar douche aftappen. Verzekert uzelf ervan, dat de vuilwaterafvoerpomp droog staat, eventueel in de afvoerdoorvoer door de romp aan de buitenzijde een kurk stoppen. Bij vorstgevaar dient het gehele watersysteem van de boot droog te zijn !!!
Scharnieren	<ul style="list-style-type: none">- Invetten.